



MOTUL® 6100 SYN-clean 5W-40

DPF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей – Euro 4, 5 и 6

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендовано для BMW, FORD, GM, MERCEDES, RENAULT и Группы VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащённых бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными и с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, выполняющие требования экологических норм Euro 4, 5 или 6, для которых регламентировано использование моторных масел с уровнем «Mid SAPS» выполняющие требования стандарта ACEA C3: масла с высокой динамической вязкостью HTHS (> 3.5 мПа/с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0,8\%$), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы ($\leq 0.3\%$).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT) и фильтрами твёрдых частиц (DPF) системы доочистки отработавших газов.

Данный тип моторного масла может быть неприменим в некоторых двигателях. Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3 API SERVICE SN
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	BMW Long Life-04 (для автомобилей, выпущенных до конца 2018 года) FORD WSS M2C 917A GM-OPEL dexos2® (замещает GM-LL-A-025 & B-025) MB 229.51 RENAULT RN0710 RENAULT RN0700 VW 505 00 – 505 01
РЕКОМЕНДАЦИИ	KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Евро IV, Евро V и Евро VI, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического нейтрализатора, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Требования стандарта ACEA C3 нацелены на обеспечение высокой стойкости масляной плёнки и снижение количества выбросов вредных веществ двигателями высокой мощности.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 усилено синтетическими базовыми компонентами - Technosynthese® - и специальными модификаторами трения, со сниженным уровнем SAPS, что

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 -93 303, Обервилье, Франция.

обеспечивает высокую стойкость масляной плёнки, значительное снижение коэффициентов трения и полную совместимость с чувствительными системами доочистки отработавших газов. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 обладает высокими смазывающими и противоизносными свойствами, а также высокой термоокислительной стабильностью, что позволяет снизить расход моторного масла. Смазочные материалы, выполняющие требования стандарта ACEA C3 могут использоваться при регламентировании расширенных интервалов замены моторного масла, определяемых бортовым компьютером автомобиля.

Ряд автопроизводителей, таких как: HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендуют использовать моторные масла стандарта ACEA C3 для своих автомобилей с дизельными двигателями, оборудованными фильтрами твёрдых частиц DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W соответствует требованиям стандарта BMW Long Life-04 от BMW Group для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE выпущенных до конца 2018 года. Для автомобилей, выпущенных с начала 2019 года и требующих одобрения BMW LL-04, необходимо использовать такие продукты, как MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30, 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 или SPECIFIC LL-04 5W-40.

Стандарт FORD WSS M2C 917A применим в FORD Galaxy 1.9L TDI произведённых до 2016 модельного года; и в FORD Ka произведённых с 2008 модельного года.

В странах, со значительным количеством дизельных двигателей, к примеру, Европейские страны, спецификация GM-OPEL dexos2[®] распространяется для всего модельного ряда дизельных двигателей GM-OPEL (включая версии с фильтром DPF) и бензиновых двигателей с 2010 модельного года. Также спецификация GM-OPEL dexos2[®] полностью замещает спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификация MB 229.51 жёстко регламентирует сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы в моторном масле, для обеспечения полной совместимости с системами доочистки отработавших газов MERCEDES. Спецификация MB 229.51 регламентируется для некоторых бензиновых двигателей MERCEDES и для всего модельного ряда дизельных двигателей MERCEDES, оборудованных фильтрами DPF или без (за исключением дизелей BlueTEC оборудованных SCR системой нейтрализации). Для таких двигателей регламентируется спецификация MB 229.52, согласно которой одобрены моторные масла MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 и MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30.

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0700 и RN0710, отличающиеся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и совместимостью с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигателям без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющим мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 применим во всех бензиновых двигателях с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельных двигателях без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификации VW 505 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствие сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей с непосредственным впрыском (имеющим насос-форсунку и фиксированный межсервисный интервал- предварительно необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля). ВНИМАНИЕ: не используйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. Используйте MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	231°C / 448°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.81% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.6 мг КОН/г